



РЕДУКЦИОННЫЙ КЛАПАН ДЛЯ СЖАТОГО ВОЗДУХА МОДЕЛЬ ACOSR-10

РЕДУКЦИОННЫЙ КЛАПАН С ПИЛОТНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Особенности

Технологически продвинутый редукционный клапан для точного поддержания давления в системах сжатого воздуха.

1. Самопозиционируемый и амортизируемый сферический поршень и специальная конструкция пилотного клапана обеспечивают точность поддержания давления даже при неблагоприятных условиях.
2. Большинство внутренних деталей изготовлены из нержавеющей стали.
3. Пилотный клапан защищен фильтром с широкой поверхностью, обеспечивая длительный срок службы.
4. Внутренние импульсные линии позволяют обходиться без внешних.



Основные характеристики

Модель	ACOSR-10
Тип присоединения	Фланцевое
Диаметр присоединения	15, 20, 25, 32, 40, 50
Материал корпуса	Чугун
Максимальное рабочее давление (МПа изб.) PMO	0,9
Максимальная рабочая температура (°C) TMO	100
Диапазон давления на входе (МПа изб.)	0,1 – 0,9
Диапазон настройки (МПа изб.)	0,05 – 0,7
Минимальный перепад давления (МПа)	0,05
Минимальный расход	10% от расчетного
Рабочая среда *	воздух

* Не допускается в качестве рабочей среды использовать токсичные, легковоспламеняемые и прочие опасные среды 1МПа = 10,197 кг/см²

КРИТИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ КОРПУСА (НЕ РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ): Максимально допустимое давление (МПа изб) PMA: 1,6
Максимальная допустимая температура (°C) TMA: 220

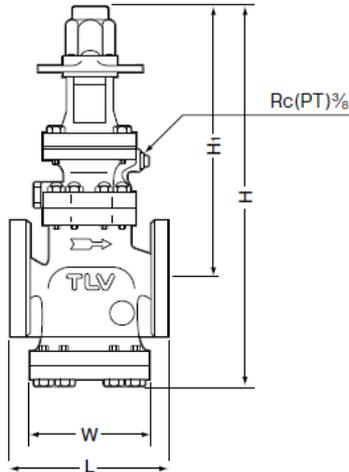


ВНИМАНИЕ

Для нормальной работы, исключения травм и несчастных случаев, не допускается использовать устройство при значениях рабочих параметров, не входящих в диапазоны, указанные в настоящих технических характеристиках. Региональные нормы и правила могут также ограничивать применение устройства в определенных пределах.

Габаритные размеры и вес

● ACOSR-10 Фланцевый

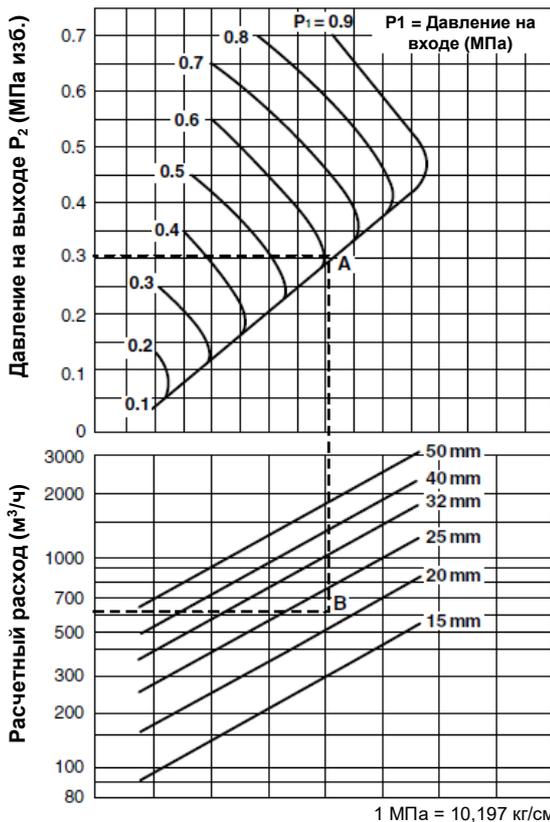


ACOSR-10 Фланцевый (мм)

DN	L				H	H ₁	W	Вес * (кг)
	ASME		Класс					
	125FF	(150RF)	250RF	(300RF)				
(15)	—	170	—	170	385	285	105	[11]
(20)	—	182	—	182				[13]
25	175	188	188	192	402	282	125	15
32	206	220	220	220	347	302	150	19
40	209		222	224				21
50	247	255	260	261	470	315	195	36

() Не существует ASME стандартов для чугуна; обработаны для соответствия стальным сланцам
 Класс 125FF может присоединяться к 150RF, 250RF к 300RF
 Другие стандарты по запросу, но строительная длина может отличаться
 Вес для класса 250 RF [300 RF]

Диаграмма выбора клапана



Пример расчета (см. диаграммы слева)

Для давления на входе 0,8 МПа изб., давления настройки 0,3 МПа изб. и расхода воздуха 600 м³/ч, выбор подходящего клапана.

1. Находим точку А, двигаясь вниз по линии 0,8 МПа до пересечения с линией 0,3 МПа. Двигаемся из точки А вниз до пересечения с линией, соответствующей расходу 600 м³/ч.
2. Точка В находится между 20 мм и 25 мм, выбираем большее значение 25 мм.

Расход приведен к стандартным условиям для воздуха 20°С при атмосферном давлении

Документ подготовлен официальным дистрибьютором TLV:

ТОО «Фирма «ШЕГЕ»
 Юридический адрес: А05F8K5, Республика Казахстан,
 г. Алматы, ул. Наурызбай батыра, 28, оф. 69.
 К.т.: +7 (727) 313-29-98; info@inteng.kz

Manufacturer
TLV CO., LTD.
 Kakogawa, Japan
 is approved by LRQA Ltd. to ISO 9001/14001

ISO 9001/ISO 14001



Оригинальная версия документа на английском языке опубликована на сайте компании TLV www.tlv.com